

MUSEUM OF TRANSPORT

Glasgow, Vereinigtes Königreich

Bauherr
Council Cultural & Leisure Services
Glasgow City
Great Britain

Planender Architekt
Zaha Hadid Architects
London
Great Britain

Ausführung der RHEINZINK-Arbeiten
Varla UK Ltd.
Chester
Great Britain

Technische Daten
Roof: 16’000 m², 160 t, Double Standing Seam
RHEINZINK-prePATINA blue-grey

Facade: 4’000 m², 40 t, Angled Standing Seam System
RHEINZINK-prePATINA blue-grey

Copyright Bilder
RHEINZINK





